

مشخصات مصوبه

عنوان:

«ساز و کار نظارت و کنترل برگه معاینه فنی خودروها و برخورد با خودروهای متخلف در شهر

تهران»

(مشمول بر هفت (۷) ماده و چهار (۴) تبصره)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۲۰۶۰

رده‌بندی مصوبه: (۴/۹۴/۱۵۸/۳)

مصوب یکصد و پنجاه و هشتمین جلسه رسمی – علنی – عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

به تاریخ سه‌شنبه دوازدهم خردادماه

سال ۱۳۹۴

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shoratehran.ir>

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران



۱۳۹۴/۳/۳۱
۱۶۰/۲۰۶۰/۷۹۹۸

شناسه مصوبه : ۲۰۶۰

رده‌بندی مصوبه : ۴/۹۴/۱۵۸/۳

مقدمه :

با استناد به بند پنجم (۵) ماده سی و دوم (۳۲) «قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین» الحاقی ۱۳۸۰/۱۱/۲۷ و همچنین ماده یازدهم (۱۱) «آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودروها» مصوب ۱۳۹۳/۱۱/۱۴ هیأت وزیران و ماده سوم (۳) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» اصلاحی ۹۰/۳/۳۱ و با توجه به ضرورت اتخاذ راهکارهای عملی و مؤثر به منظور کنترل و نظارت بر اخذ معاینه فنی خودرو توسط دارندگان وسایل نقلیه و برخورد با خودروهای فاقد برگ معاینه فنی معتبر با استفاده از ابزارهای به روز و روش‌های مکانیزه، در اجرای بند (ج) و تبصره سوم (۳) ذیل ماده سوم (۳) «برنامه عملیاتی پنج ساله شهرداری تهران ۹۷-۱۳۹۳» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۸۲/۴۹۳۸ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۲/۳۱ و تبصره سوم (۳) ذیل ماده واحده مصوبه «نحوه توسعه و گسترش عملکرد مراکز معاینه فنی و بهبود وضعیت هوای تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۹۳/۷۸۰۳ به تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۲۸، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود اقدامات ذیل را انجام دهد :

بخش اول) اقدامات و راهکارهای اجرایی:

ماده یکم (۱) :

به استناد بند ۲-۴ پیوست یکم مصوبه شماره ۱۲۷۸۲/ت/۴۹۹۵۲ هـ مورخ ۱۳۹۳/۲/۱۰ هیأت وزیران در خصوص الزام دستگاه‌های اجرایی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا و ضرورت «ایجاد ساختار یکپارچه معاینه فنی با بهره‌گیری از زیرساخت‌های الکترونیکی و انطباق با اطلاعات معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به منظور اعمال مقررات» و نیز بند «ز» ماده یکم (۱) «آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه فنی و صدور برگ معاینه فنی خودرو» موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۰۶۷۱/ت/۵۰۸۹۱ هـ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ هیأت وزیران، شهرداری تهران، (ستاد معاینه فنی خودروهای تهران) موظف است ضمن انجام پیگیری‌ها و همکاری‌های لازم جهت تحقق «طرح فعال سازی سامانه ملی یکپارچه معاینه فنی» ترتیبی اتخاذ نماید که مشخصات کلیه خودروهایی که از مراکز مکانیزه معاینه فنی تهران برگه معاینه فنی دریافت می‌کنند، در سامانه اطلاعاتی که توسط وزارت کشور ایجاد شده است، تجمیع و ثبت گردد.



جمهوری اسلامی ایران



۱۳۹۴/۳/۳۱
۱۶۰/۲۰۶۰/۷۹۹۸

شناسه مصوبه : ۲۰۶۰

رده‌بندی مصوبه : ۴/۹۴/۱۵۸/۳

تبصره :

ستاد معاینه فنی خودروهای تهران موظف است ظرف مدت سه (۳) ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه ترتیبی اتخاذ نماید که خودروهای فاقد معاینه فنی که در محدوده اضطرار و طرح ترافیک شهر تهران (رینگ سبز طرح مناطق کم انتشار آلاینده‌گی) تردد می‌نمایند به وسیله دوربین‌های نظارت تصویری و دیگر روش‌های کنترل مکانیزه با استفاده از اطلاعات سامانه موضوع ماده یکم (۱) این مصوبه شناسایی و از طریق همکاری با راهنمایی و رانندگی تهران در چارچوب «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران»، قبض جریمه به جهت نداشتن معاینه فنی برای آنان صادر گردد.

ماده دوم (۲) :

با عنایت به وضعیت خاص شهر تهران از حیث آلودگی هوا تا زمان استقرار و شروع به کار سامانه ملی معاینه فنی موضوع ماده یکم (۱) و تجمیع اطلاعات لازم جهت شناسایی فراگیر و کشوری برگ معاینه فنی خودروها، کلیه وسایط نقلیه سبک و سنگین (اعم از پلاک دولتی، شخصی و نظامی) که در حوزه استان تهران شماره گذاری شده و قصد تردد در محدوده زوج و فرد (محدوده سبز طرح مناطق کم انتشار آلاینده‌گی) را دارند، مکلفند وفق بند چهارم (۴) مصوبه مورخ ۱۳۹۲/۰۹/۱۱ شورای ترافیک تهران، از طریق مراجعه به مراکز مکانیزه معاینه فنی شهر تهران و انجام فرایند معاینه فنی نسبت به دریافت کارت و برچسب مربوط اقدام نمایند. ستاد معاینه فنی خودروهای تهران موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که مشخصات کلیه خودروهایی که از مراکز مکانیزه معاینه فنی تهران برگه معاینه فنی دریافت می‌کنند، در سامانه اطلاعاتی آن ستاد تجمیع و ثبت شود.

تبصره یکم (۱) :

اطلاعات گواهی معاینه فنی صادره از مراکز مجاز معاینه فنی مستقر در سایر شهرهای استان تهران در صورتی که به روش مکانیزه انجام شده و اطلاعات آن به صورت برخط (on line) در اختیار ستاد معاینه فنی خودروهای تهران قرار گیرد، در سامانه اطلاعاتی این ستاد درج و به عنوان معاینه فنی معتبر قلمداد می‌گردد.

تبصره دوم (۲) :

ستاد معاینه فنی خودروهای تهران موظف است ترتیبی اتخاذ نماید تا شرایط تبادل اطلاعات با سامانه پلیس راهور را جهت شناسایی خودروهایی که فاقد برگ معاینه فنی می‌باشند امکان پذیر نموده و در صورت تردد این قبیل خودروها در مناطق کم انتشار آلاینده‌گی شهر تهران و شناسایی آنان به وسیله دوربین‌های



جمهوری اسلامی ایران



۱۳۹۴/۳/۳۱
۱۶۰/۲۰۶۰/۷۹۹۸

شناسه مصوبه : ۲۰۶۰

رده‌بندی مصوبه : ۴/۹۴/۱۵۸/۳

نظارت تصویری و دیگر روش‌های کنترل مکانیزه با استفاده از اطلاعات سامانه مذکور : از طریق همکاری با راهنمایی و رانندگی تهران در چارچوب «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران»، قبض جرمیه به جهت نداشتن معاینه فنی برای آنان صادر گردد.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به ایجاد بانک اطلاعات جامع خودروها و موتورسیکلت‌های موجود در شهر تهران اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) موظف است با دریافت فهرست هزینه‌های مورد نیاز و شناسایی شده از سوی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در موعد مقرر، سالیانه نسبت به اعلام هزینه‌ها و درخواست و انعکاس بودجه مورد نیاز به شورای اسلامی شهر تهران جهت اجرایی نمودن این مصوبه و فعال سازی طرح تبادل اطلاعات فیما بین سامانه ملی یا محلی معاینه فنی و بانک اطلاعاتی پلیس راهور جهت اعمال قانون نسبت به خودروهای متخلف اقدام نماید. شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) موظف است در اجرای این مصوبه نسبت به تأمین امکانات مورد نیاز راهنمایی و رانندگی تهران در چارچوب «قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران»، اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

به استناد بند (د) ماده یکصد و یکم (۱۰۱) «قانون برنامه پنج ساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران» مصوب ۱۳۸۹/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی و با عنایت به عدم درج «نرخ معاینه فنی خودروها» در دستورالعمل موضوع تبصره یکم ذیل بند (د) مذکور به عنوان خدمات مشمول قیمت‌گذاری دولت و با استناد به عموم بند ۲۶ ماده هفتاد و یکم «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵، شهرداری تهران (ستاد معاینه فنی خودروها) موظف است با انجام بررسی‌های کامل، لایحه «تعیین نرخ معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌ها در شهر تهران» را بر اساس نوع و مدل خودرو، شرایط سنی خودرو، قیمت تمام شده ارائه خدمات معاینه فنی توسط بخش خصوصی و عمومی در شهر تهران، هزینه‌های اعمال نظارت و کنترل و سایر عوامل مؤثر بر قیمت‌گذاری و نیز بر مبنای افزایش بهای خدمات معاینه فنی متناسب با افزایش آلاینده‌گی و سن خودرو در هر سال تهیه و جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



جمهوری اسلامی ایران



۱۳۹۴/۳/۳۱
۱۶۰/۲۰۶۰/۷۹۹۸

شناسه مصوبه : ۲۰۶۰

رده‌بندی مصوبه : ۴/۹۴/۱۵۸/۳

بخش دوم) پیشنهادهای کاربردی:

ماده پنجم (۵):

به استناد بند ۲-۴ پیوست یکم مصوبه شماره ۱۲۷۸۲/ت/۴۹۹۵۲ هـ مورخ ۱۳۹۳/۲/۱۰ هیأت وزیران در خصوص الزام دستگاه‌های اجرایی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا مبنی بر ضرورت «ایجاد ساختار یکپارچه معاینه فنی با بهره‌گیری از زیرساخت‌های الکترونیکی و انطباق با اطلاعات معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی به منظور اعمال مقررات»، به وزارت کشور و معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پیشنهاد می‌شود به منظور فراهم آمدن امکان کنترل مؤثر و جدی معاینه فنی خودروها، اطلاعات کلیه خودروهایی را که از مراکز مجاز معاینه فنی کشور، گواهی معاینه فنی دریافت می‌نمایند به صورت برخط (on line) تحت بانک اطلاعاتی واحد گردآوری نموده و نسبت به فعال‌سازی و بکارگیری سیستم جامع نرم افزاری جهت تجمیع اطلاعات عملکردی مراکز معاینه فنی کشور اقدام نماید به نحوی که:

- امکان دسترسی کلیه ستادهای معاینه فنی خودروها در سطح کشور به این اطلاعات فراهم شود.
- با انقضای اعتبار گواهی معاینه فنی صادره، کارت هوشمند سوخت خودروهای فاقد معاینه فنی غیرفعال گردد.
- با قرار دادن اطلاعات خودروهای فاقد معاینه فنی در اختیار نیروی انتظامی، نسبت به جرمه نمودن خودروهای فاقد معاینه فنی به صورت دوره‌ای اقدام شود.

ماده ششم (۶):

به کارگروه موضوع ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو» مصوب ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ هیأت وزیران پیشنهاد می‌شود نسبت به همسان‌سازی رویه‌های تست آلاینده‌گی خودروها در سال ۱۳۹۳ با سطح استانداردهای جدید تولیدات داخلی اقدام نماید.

ماده هفتم (۷):

به مجلس شورای اسلامی پیشنهاد می‌شود که با توجه به تأثیر مستقیم معاینه فنی خودروها در کاهش آلودگی هوا و افزایش ایمنی تردد، نسبت به اصلاح و کاهش مدت زمان پنج سال به دو سال در عبارت «و برای خودروهایی که بیش از پنج سال از تولید آنها می‌گذرد، برگه معاینه فنی» از صدر ماده نهم (۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۸ اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران



۱۳۹۴/۳/۳۱
۱۶۰/۲۰۶۰/۷۹۹۸

شناسه مصوبه : ۲۰۶۰

رده‌بندی مصوبه : ۴/۹۴/۱۵۸/۳

گردش کار تصویب

نامه به شماره ۱۰/۱۱۰۲۴۵۰ به تاریخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۳ جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران در خصوص بررسی لایحه « ساز و کار نظارت و کنترل برگه معاینه فنی خودروها و برخورد با خودروهای متخلف در شهر تهران » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۷۶۷۰ به تاریخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در یکصد و بیستمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران که به تاریخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ منعقد شد اعلام وصول شده است و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۹۳۹۸ به تاریخ ۹۳/۱۰/۲۹ جهت بررسی به کمیسیون عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۵۳۰۳ به تاریخ ۹۴/۳/۵ بررسی لایحه مزبور در دستور یکصد و پنجاه و هشتمین جلسه قرار گرفت و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه‌شنبه دوازدهم خردادماه سال ۱۳۹۴ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون فوق‌الذکر کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر هفت (۷) ماده و چهار (۴) تبصره رأی‌گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (هفده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و دو عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید.